



POLIZIA LOCALE ALBENGA



< IL CICLOMOTORE >

DOMANDE FREQUENTI - CONSIGLI PER LA GUIDA

by : Comm. Capo la P.M. Mariogianni Marmentini

LA GUIDA DEI CICLOMOTORI : LE NUOVE REGOLE

Vogliamo rispondere in questa breve relazione alle domande più comuni raccolte durante gli incontri della polizia municipale della Città di Albenga con gli alunni delle scuole

QUALE PATENTE OCCORRE PER GUIDARE I CICLOMOTORI?

Dal 19/01/2013 occorre la PATENTE categoria "AM", età minima richiesta 14 anni.

Dal 19/01/2013 non si rilasceranno più CIGC (cosiddetto "PATENTINO") e in fase di duplicato a qualsiasi titolo(furto, distruzione, smarrimento, deterioramento) o rinnovo sarà rilasciata la **patente AM**.

I CIGC mantengono la loro validità in Italia e non sono validi per la circolazione in ambito UE o SEE e sono sottoposti alla disciplina AM



CIGC



PATENTE AM

La patente di guida di categoria AM, previo superamento di un esame teorico e pratico, abilita alla guida dei :

- Ciclomotore a 2 ruote (L1e) avente Vmax 45 km/h e cilindrata 50 cm³ o potenza 4 kW
- Ciclomotore a 3 ruote (L2e) con Vmax 45 km/h e cilindrata 50 cm³ o potenza 4 kW
- Quadricicli leggeri (L6e) aventi massa a vuoto <= 350 kg con Vmax 45 km/h e cilindrata 50 cm³ o potenza non superiore a 4 kW

Per l'espletamento della prova teorica per il conseguimento della patente AM , si distingue una fase transitoria da una fase a regime:

Durante la **FASE TRANSITORIA**: QUIZ CARTACEI – 30m – MAX 4 ERRORI

Durante la **FASE A REGIME**: QUIZ INFORMATIZZATI – 25m – MAX 3 ERRORI

La prova pratica di guida si svolge, a scelta del candidato, da effettuarsi al momento della presentazione della domanda di conseguimento della patente AM, su:

- Ciclomotore 2 ruote (categoria L1e)
- Ciclomotore 3 ruote (categoria L2e) e Quadriciclo leggero (categoria L6e) se omologati per il trasporto di un passeggero oltre il conducente

Resta confermato che i ciclomotori a tre ruote ed i quadricicli leggeri devono essere dotati di retromarcia e che tutti i veicoli di categoria AM possono essere provvisti di cambio manuale o cambio automatico

Esercitazioni guida AM :

CICLOMOTORI 2 o 3 RUOTE, QUADRICICLO LEGGERO non omologati per trasporto passeggero: **LUOGHI POCO FREQUENTARI;**

CICLOMOTORI 3 RUOTE, QUADRICICLI LEGGERI omologati per trasporto passeggero: **OBBLIGO DI ISTRUTTORE**

UN CICLOMOTORE PER POTER CIRCOLARE QUALI REQUISITI DEVE AVERE?

I ciclomotori devono essere muniti di un **CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE** (cosiddetto "libretto") e di una **TARGA DI IDENTIFICAZIONE** che identifica i dati del responsabile della circolazione. La targa è personale ed il titolare la trattiene in caso di vendita del ciclomotore. Ogni ciclomotore dotato dei relativi documenti è registrato in un apposito archivio e viene univocamente individuato tramite l'abbinamento tra i dati di identificazione del veicolo (telaio) ed il numero di targa. E' vietato apporre sul ciclomotore un numero di targa diverso da quello della registrazione di cui sopra.

ATTENZIONE > Dal 13 febbraio 2012, i ciclomotori posti in circolazione prima del 14 luglio del 2006 e ancora non ritargati, cioè **muniti di certificato di circolazione e targhino, non possono continuare a circolare**, benché dotati del vecchio contrassegno di identificazione (targhino), pena il pagamento in misura ridotta di euro 519,67, a titolo di sanzione amministrativa a carico di chi lo guida.

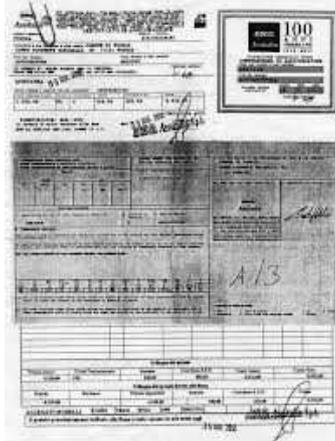


CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

TARGA DI IDENTIFICAZIONE



N.B. Il ciclomotore deve essere obbligatoriamente coperto da **ASSICURAZIONE R.C.** e il conducente deve sempre avere al seguito il certificato (polizza) e il contrassegno assicurativo



Il conducente deve avere sempre con se la PATENTEDI GUIDA e per i titolari di CIGC (cosiddetto "PATENTINO"), è obbligatorio circolare con a seguito un **documento di riconoscimento**

COME SI USA IL CASCO?

Una volta scelto il casco più adatto (giusta misura), si tratta di indossarlo in modo corretto: per la vostra sicurezza, è importante che sia sempre ben calzato e il cinturino fermamente allacciato.

Cose da non dimenticare mai:

- prima di usare il casco, assicuratevi di aver letto completamente le istruzioni e di aver rispettato accuratamente i suggerimenti per una corretta calzata.
- Non usate il casco slacciato: un casco slacciato si sfilia al primo urto ed è, quindi, completamente inutile.
- Non allacciate il casco solo con il velcro: il "velcro" eventualmente presente sul cinturino ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio.
- Il casco può attutire i rumori del traffico. Assicuratevi che i suoni quali clacson e sirene di emergenza vengano percepiti.

Al fine di ottenere le massime prestazioni, non modificate mai ed in nessun modo il vostro casco.



IN CASO DI INCIDENTE

Se l'incidente capita a voi:

Probabilmente il casco vi ha salvato la vita. La calotta interna, anche se non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.

Mettete il casco vecchio tra i cimeli più preziosi e compratene uno nuovo: dopo un incidente, il casco va sempre sostituito.

Se assistete ad un incidente:

prima di tutto, mantenete il sangue freddo. Segnalate immediatamente l'incidente alle auto in arrivo con casco sulla carreggiata, con una tuta fluorescente, con i lampeggianti della moto... Poi, chiamate il 118 che invierà un'ambulanza: solo gli infermieri sanno come trattare un ferito.

Nel frattempo, attenetevi a queste semplicissime regole di buon senso:

- non spostate assolutamente l'infortunato (a meno che non corra pericoli maggiori, per esempio essere travolto dalle auto in arrivo o coinvolto in un incendio): muoverlo, se ha una lesione alla spina dorsale, potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita.
- se indossa il casco, non sfilarglielo, ma apritegli la visiera per migliorare la respirazione.
- mantenetelo tranquillo e, se possibile, copritelo: lo shock provoca brividi di freddo.
- non somministrategli bevande alcoliche.
- tamponate le ferite che sanguinano molto proteggendo le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue.
- non usate legacci: se sbagliate la posizione potreste peggiorare l'emorragia.
- non caricatelo assolutamente su un'auto di passaggio; aspettate l'ambulanza

E' POSSIBILE TRASPORTARE UN PASSEGGERO?

Dal 14 luglio 2006 si può trasportare un passeggero sul ciclomotore a condizione che:

- il ciclomotore (a due, tre o quattro ruote) **sia OMOLOGATO** per il trasporto del passeggero;
- **sia munito di CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE E DELLA TARGA** (in sostituzione del certificato di idoneità tecnica e del contrassegno di identificazione – targhino -);
- il conducente **sia MAGGIORENNE**.
- il trasportato sia **posizionato regolarmente** in modo stabile ed equilibrato

NO



SI

- **trasporto passeggero da parte di conducente minorenne:** (art. 170 cds)fermo amministrativo 60 gg + sanzione minima di 80,00 euro. Per seconda violazione in due anni il fermo passa a 90 giorni.

Ricordiamo che sui ciclomotori a due ruote (così come sulle moto), esclusivamente **seduti dietro il conducente**, possono essere **trasportati bambini solo se hanno compiuto 5 anni** (art. 170 cds).

NO



SI



COMPORTAMENTI VIETATI ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE

È vietato manomettere il ciclomotore, truccandolo o modificandolo in modo da renderlo più veloce e consentirgli di superare i 45 km/h.

È vietato modificare il silenziatore (marmitta)

E' vietato circolare con il **ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore**. **mai circolare sollevando da terra la ruota anteriore (impennare è pericoloso, può far perdere il controllo e provocare una caduta);**

E' vietato trainare uno in bicicletta o in ciclomotore, anche se in panne, **né farti trainare;**

E' vietato sorpassare veicoli a motore di diversa categoria

La guida richiede libero uso di braccia, mani e gambe; di conseguenza il trasporto di oggetti, animali ed eventuali passeggeri deve eseguire le norme stabilite; in particolare:

- fissare saldamente il **carico trasportato** e **sistamarlo in modo da: 1)** non coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa; **2)** non ostacolare l'azionamento dei comandi; **3)** non strisciare a terra nelle curve;
- **non sovraccaricare il veicolo per non compromettere la stabilità;**
- **non trasportare oggetti che sporgano di oltre 50 cm** lateralmente rispetto all'asse centrale del veicolo e longitudinalmente rispetto alla sagoma dello stesso;
- **non reggere il manubrio con una sola mano, anche se si trasportano pacchi;**
- **non trasportare animali sul poggia piedi.**

Non è invece vietato (anzi è obbligatorio) circolare di giorno tenendo i fari anabbaglianti sempre accesi

