



# **POLIZIA LOCALE ALBENGA**



**< IL CICLOMOTORE >**

**DOMANDE FREQUENTI - CONSIGLI PER LA GUIDA**

by : Comm. Capo la P.M. Mariogianni Marmentini

# LA GUIDA DEI CICLOMOTORI : LE NUOVE REGOLE

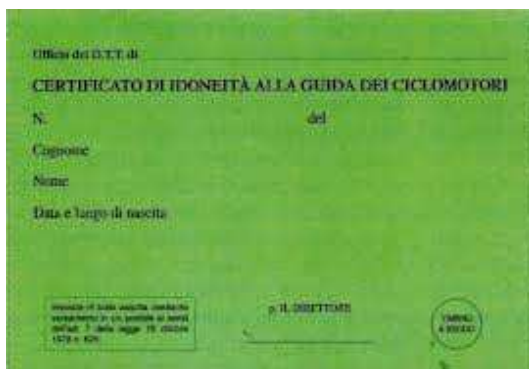
Vogliamo rispondere in questa breve relazione alle domande più comuni raccolte durante gli incontri della polizia municipale della Città di Albenga con gli alunni delle scuole

## QUALE PATENTE OCCORRE PER GUIDARE I CICLOMOTORI?

**Dal 19/01/2013 occorre la PATENTE categoria "AM", età minima richiesta 14 anni.**

**Dal 19/01/2013 non si rilasceranno più CIGC (cosiddetto "PATENTINO") e in fase di duplicato a qualsiasi titolo( furto, distruzione, smarrimento, deterioramento) o rinnovo sarà rilasciata la patente AM.**

**I CIGC mantengono la loro validità in Italia e non sono validi per la circolazione in ambito UE o SEE e sono sottoposti alla disciplina AM**



**CIGC**



**PATENTE AM**

La patente di guida di categoria AM, previo superamento di un esame teorico e pratico, abilita alla guida dei :

- Ciclomotore a 2 ruote (L1e) avente Vmax 45 km/h e cilindrata 50 cm<sup>3</sup> o potenza 4 kW
- Ciclomotore a 3 ruote (L2e) con Vmax 45 km/h e cilindrata 50 cm<sup>3</sup> o potenza 4 kW
- Quadricicli leggeri (L6e) aventi massa a vuoto <= 350 kg con Vmax 45 km/h e cilindrata 50 cm<sup>3</sup> o potenza non superiore a 4 kW

Per l'espletamento della prova teorica per il conseguimento della patente AM , si distingue una fase transitoria da una fase a regime:

Durante la **FASE TRANSITORIA**: QUIZ CARTACEI – 30m – MAX 4 ERRORI

Durante la **FASE A REGIME**: QUIZ INFORMATIZZATI – 25m – MAX 3 ERRORI

**La prova pratica di guida** si svolge, a scelta del candidato, da effettuarsi al momento della presentazione della domanda di conseguimento della patente AM, su:

- Ciclomotore 2 ruote (categoria L1e)
- Ciclomotore 3 ruote (categoria L2e) e Quadriciclo leggero (categoria L6e) se omologati per il trasporto di un passeggero oltre il conducente

Resta confermato che i ciclomotori a tre ruote ed i quadricicli leggeri devono essere dotati di retromarcia e che tutti i veicoli di categoria AM possono essere provvisti di cambio manuale o cambio automatico

### **Esercitazioni guida AM :**

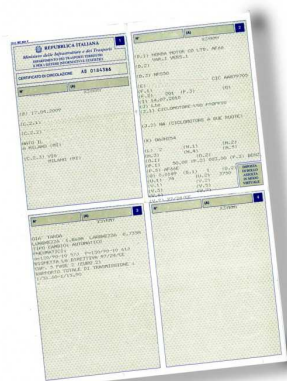
CICLOMOTORI 2 o 3 RUOTE, QUADRICICLO LEGGERO non omologati per trasporto passeggero: **LUOGHI POCO FREQUENTARI;**

CICLOMOTORI 3 RUOTE, QUADRICICLI LEGGERI omologati per trasporto passeggero: **OBBLIGO DI ISTRUTTORE**

## UN CICLOMOTORE PER POTER CIRCOLARE QUALI REQUISITI DEVE AVERE?

I ciclomotori devono essere muniti di un **CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE** (cosiddetto "libretto") e di una **TARGA DI IDENTIFICAZIONE** che identifica i dati del responsabile della circolazione. La targa è personale ed il titolare la trattiene in caso di vendita del ciclomotore. Ogni ciclomotore dotato dei relativi documenti è registrato in un apposito archivio e viene univocamente individuato tramite l'abbinamento tra i dati di identificazione del veicolo (telaio) ed il numero di targa. E' vietato apporre sul ciclomotore un numero di targa diverso da quello della registrazione di cui sopra.

**ATTENZIONE** > Dal 13 febbraio 2012, i ciclomotori posti in circolazione prima del 14 luglio del 2006 e ancora non ritargati, cioè **muniti di certificato di circolazione e targhino, non possono continuare a circolare**, benché dotati del vecchio contrassegno di identificazione (targhino), pena il pagamento in misura ridotta di euro 519,67, a titolo di sanzione amministrativa a carico di chi lo guida.



**CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE**

**TARGA DI IDENTIFICAZIONE**



**N.B.** Il ciclomotore deve essere obbligatoriamente coperto da **ASSICURAZIONE R.C.** e il conducente deve sempre avere al seguito il certificato (polizza) e il contrassegno assicurativo



**Il conducente deve avere sempre con se la PATENTEDI GUIDA** e per i titolari di CIGC (cosiddetto "PATENTINO"), è obbligatorio circolare con a seguito un **documento di riconoscimento**

## COME SI USA IL CASCO?

Una volta scelto il casco più adatto (giusta misura), si tratta di indossarlo in modo corretto: per la vostra sicurezza, è importante che sia sempre ben calzato e il cinturino fermamente allacciato.

Cose da non dimenticare mai:

- prima di usare il casco, assicuratevi di aver letto completamente le istruzioni e di aver rispettato accuratamente i suggerimenti per una corretta calzata.
- Non usate il casco slacciato: un casco slacciato si sfilia al primo urto ed è, quindi, completamente inutile.
- Non allacciate il casco solo con il velcro: il "velcro" eventualmente presente sul cinturino ha esclusivamente la funzione di impedire lo sventolio.
- Il casco può attutire i rumori del traffico. Assicuratevi che i suoni quali clacson e sirene di emergenza vengano percepiti.

**Al fine di ottenere le massime prestazioni, non modificate mai ed in nessun modo il vostro casco.**



## IN CASO DI INCIDENTE

Se l'incidente capita a voi:

Probabilmente il casco vi ha salvato la vita. La calotta interna, anche se non visibile, sarà deformata perché ha assorbito l'urto.

Mettete il casco vecchio tra i cimeli più preziosi e compratene uno nuovo: dopo un incidente, il casco va sempre sostituito.

Se assistete ad un incidente:

prima di tutto, mantenete il sangue freddo. Segnalate immediatamente l'incidente alle auto in arrivo con casco sulla carreggiata, con una tuta fluorescente, con i lampeggiatori della moto... Poi, chiamate il 118 che invierà un'ambulanza: solo gli infermieri sanno come trattare un ferito.

Nel frattempo, attenetevi a queste semplicissime regole di buon senso:

- non spostate assolutamente l'infortunato (a meno che non corra pericoli maggiori, per esempio essere travolto dalle auto in arrivo o coinvolto in un incendio): muoverlo, se ha una lesione alla spina dorsale, potrebbe significare danneggiargli il midollo spinale e paralizzarlo per tutta la vita.
- se indossa il casco, non sfilarglielo, ma apritegli la visiera per migliorare la respirazione.
- mantenetelo tranquillo e, se possibile, copritelo: lo shock provoca brividi di freddo.
- non somministrategli bevande alcoliche.
- tamponate le ferite che sanguinano molto proteggendo le mani con guanti o altro, avendo poi cura di eliminarli se imbrattati di sangue.
- non usate legacci: se sbagliate la posizione potreste peggiorare l'emorragia.
- non caricatelo assolutamente su un'auto di passaggio; aspettate l'ambulanza

## E' POSSIBILE TRASPORTARE UN PASSEGGERO?

Dal 14 luglio 2006 si può trasportare un passeggero sul ciclomotore a condizione che:

- il ciclomotore (a due, tre o quattro ruote) **sia OMOLOGATO** per il trasporto del passeggero;
- **sia munito di CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE E DELLA TARGA** (in sostituzione del certificato di idoneità tecnica e del contrassegno di identificazione – targhino -);
- il conducente **sia MAGGIORENNE**.
- il trasportato sia **posizionato regolarmente** in modo stabile ed equilibrato

**NO**



**SI**

- **trasporto passeggero da parte di conducente minorenne:** (art. 170 cds)fermo amministrativo 60 gg + sanzione minima di 80,00 euro. Per seconda violazione in due anni il fermo passa a 90 giorni.

Ricordiamo che sui ciclomotori a due ruote (così come sulle moto), esclusivamente **seduti dietro il conducente**, possono essere **trasportati bambini solo se hanno compiuto 5 anni** (art. 170 cds).

**NO**



**SI**



## COMPORAMENTI VIETATI ALLA GUIDA DEL CICLOMOTORE

**È vietato manomettere il ciclomotore**, truccandolo o modificandolo in modo da renderlo più veloce e consentirgli di superare i 45 km/h.

**È vietato modificare** il silenziatore (marmitta)

**E' vietato circolare con il ciclomotore sollevando da terra la ruota anteriore. mai circolare sollevando da terra la ruota anteriore (impennare è pericoloso, può far perdere il controllo e provocare una caduta);**

**E' vietato trainare** uno in bicicletta o in ciclomotore, anche se in panne, **né farti trainare;**

**E' vietato sorpassare** veicoli a motore di diversa categoria

La guida richiede libero uso di braccia, mani e gambe; di conseguenza il trasporto di oggetti, animali ed eventuali passeggeri deve eseguire le norme stabilite; in particolare:

- fissare saldamente il **carico trasportato** e **sistamarlo in modo da: 1)** non coprire i dispositivi di segnalazione visiva e la targa; **2)** non ostacolare l'azionamento dei comandi; **3)** non strisciare a terra nelle curve;
- **non sovraccaricare il veicolo per non compromettere la stabilità;**
- **non trasportare oggetti che sporgano di oltre 50 cm** lateralmente rispetto all'asse centrale del veicolo e longitudinalmente rispetto alla sagoma dello stesso;
- **non reggere il manubrio con una sola mano, anche se si trasportano pacchi;**
- **non trasportare animali sul poggia piedi.**

Non è invece vietato (anzi è obbligatorio) circolare di giorno tenendo i fari anabbaglianti sempre accesi

