

Cosa dice il Codice della Strada (piccolo estratto)

Art. 186. Guida sotto l'influenza dell'alcool

1. E' vietato guidare in stato di ebbrezza in conseguenza dell'uso di bevande alcoliche.

2. Chiunque guida in stato di ebbrezza è punito, ove il fatto non costituisca più grave reato:

a) con l'ammenda da **euro 500 a euro 2.000**, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a **0,5 e non superiore a 0,8** grammi per litro (g/l). All'accertamento del reato consegue la sanzione amministrativa accessoria **della sospensione della patente di guida da tre a sei mesi**;

b) con l'ammenda da **euro 800 a euro 3.200** e l'arresto fino a tre mesi, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a **0,8 e non superiore a 1,5** grammi per litro (g/l). All'accertamento del reato consegue in ogni caso la sanzione amministrativa accessoria della **sospensione della patente di guida da sei mesi a un anno**;

c) con l'ammenda da **euro 1.500 a euro 6.000**, l'arresto fino a sei mesi, qualora sia stato accertato un valore corrispondente a un tasso alcolemico superiore a **1,5** grammi per litro (g/l).

All'accertamento del reato consegue in ogni caso la sanzione amministrativa accessoria della **sospensione della patente di guida da uno a due anni**. La patente di guida è sempre revocata, ai sensi del capo I, sezione II, del titolo VI, quando il reato è commesso dal conducente di un autobus o di un veicolo di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate o di complessi di veicoli, ovvero in caso di recidiva nel biennio. Ai fini del ritiro della patente si applicano le disposizioni dell'articolo 223.

2-bis. **Se il conducente in stato di ebbrezza provoca un incidente stradale, le pene di cui al comma 2) sono raddoppiate ed è disposto il fermo amministrativo del veicolo per novanta giorni** ai sensi del capo I, sezione II, del titolo VI, salvo che il veicolo appartenga a persona estranea al reato. È fatta salva in ogni caso l'applicazione delle sanzioni accessorie previste dagli articoli 222 e 223.

Cosa possiamo fare noi?

In molte nazioni (fra le quali l'Inghilterra dove il consumo dell'alcool è molto diffuso), fra i giovani è consuetudine,

ormai, uscire in compagnia e, a turno, fare in modo che l'autista eviti di bere. In questo modo il numero degli incidenti stradali è notevolmente diminuito.



All'uscita delle discoteche, o di altri locali pubblici, spesso possiamo trovare apparecchi per la misurazione del **Tasso Alcolemico**, usiamolo senza paura; in questo modo potremo sapere se siamo idonei alla guida e eviteremo non solo pesanti multe, ma, specialmente il nostro piccolo gesto ci permetterà di salvare una vita perché.....

Se il tasso è basso posso andare a spasso!!!


CITTA' DI ALBENGA
CORPO POLIZIA MUNICIPALE


PROVINCIA
DI SAVONA


CITTA' DI CERIALE
CORPO POLIZIA MUNICIPALE



tieni basso il tasso!!!



Campagna per la guida sicura e responsabile
contro lo stato di ebbrezza

Le Bevande Alcoliche:

Gli alcolici, da sempre, fanno parte della nostra vita, della nostra cultura; sottolineano, spesso il passaggio dalla gioventù alla vita adulta.



Questo, purtroppo, è il rischio che si corre quando ci mettiamo alla guida di un veicolo dopo aver, magari, esagerato nel bere.

L'abuso di alcool, infatti, altera sensibilmente la nostra percezione della realtà, delle cose in movimento e, peggio, provoca uno stato di euforia che, apparentemente, dà la sensazione di essere invincibili ma, in realtà ci rende solamente incoscienti



Alcuni nostri momenti indimenticabili sono associati a quel famoso bicchierino in più..... la prima festa di classe... la prima delusione amorosa un buon risultato alla maturità. ... la prima volta che....

Questo non vuole essere un invito a non bere, ma, un appello alla responsabilità, ad essere coscienti che, dopo una buona bevuta, la nostra percezione del mondo cambia, forse in meglio per noi, ma per gli altri.....

Non c'è giorno che, purtroppo, non si legga sui giornali o, peggio, si vedano alla televisione, immagini, a volte crude e raccapriccianti; ecco alcuni dati:

- NEL 2005, 504 MORTI NELLA FASCIA DI ETÀ 25-29 ANNI
- 5500 INCIDENTI MORTALI NEL 2005, DI CUI 1800 A CARICO DI GIOVANI SOTTO I 30 ANNI
- IL 46% DEGLI INCIDENTI STRADALI È DOVUTO ALL'ABUSO DI ALCOOL
- OLTRE 225.000 INCIDENTI STRADALI AL GIORNO
- IL 45% DELLE MORTI PER INCIDENTI STRADALI SOLO TRA VENERDÌ E SABATO NOTTE
- 6.000 MORTI PER INCIDENTI STRADALI NEL 2002
- 30 MORTI AL GIORNO PER INCIDENTI STRADALI
- IL 36% DEI MORTI PER INCIDENTE STRADALE AVVENGONO IL SABATO NOTTE
- IL 70% DEI MORTI PER ABUSO DI ALCOL APPARTIENE AL SESSO MASCHILE

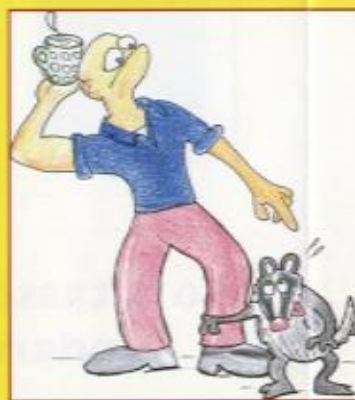
- OLTRE 50.000 INCIDENTI STRADALI DOVUTI ALL'ECESSO DI ALCOOL

- IL 44,3% DEGLI INCIDENTI SETTIMANALI AVVENGONO IL VENERDÌ E IL SABATO NOTTE

- 170.000 INCIDENTI REGISTRATI SULLE STRADE ITALIANE NEL 2007

- 900 FERITI AL GIORNO PER INCIDENTI STRADALI

- NEL 2000 SONO STATI 8.000 I DECESSI PER INCIDENTI STRADALI DOVUTI AD ECESSO DI ALCOOL



Danni provocati dall'alcool:

Innanzitutto è indispensabile essere coscienti degli effetti dell'alcool su chi intende mettersi alla guida di un veicolo;

Tasso alcolemico g/l	Classificazione	Effetti
0,2	Stato infraclinico	Tendenza a guidare l'automobile in modo più rischioso
0,4	Stato infraclinico	Rallentamento delle capacità di elaborazione mentale delle percezioni
0,5	Limite di Legge	Riduzione della facoltà visiva laterale, e difficoltà a vedere i segnali stradali, le luci di frenata e dei semafori
0,7	Euforia	Forte prolungamento dei tempi di reazione da 0,75 sec. a 1,5 sec.
0,8	Stato di ebbrezza	Incapacità di adattamento all'oscurità
0,9	Stato di ebbrezza	Compromissione della valutazione di percezioni visive simultanee
1,0 - 1,5	Stato di ubriachezza	Chiari segni clinici: iniziali disturbi psicomotori nella maggior parte delle persone
1,5 - 2,0	Stato di ubriachezza	Incoerenza, mancanza di autocritica, in coordinazione motoria, evidenti nell'80% delle persone
2,0 - 3,0	Ubbriachezza profonda	Insensibilità al dolore, diplopia, rallentamento grave dei riflessi, atassia, confusione mentale, vomito, incontinenza

E', quindi, evidente che, più basso è il Tasso, e più basso è il rischio di provocare incidenti.